

セグウェイ試乗

(<http://www.rt-tsukuba.jp/>)



平行に配置された2つの車輪、その間にわたされたプレート、プレートからは上部がハンドルとなったポールが伸びており、搭乗者は上部のカバーによって保護された車輪の間のプレートに立って操縦する。車輪はそれぞれが電動サーボモーターで駆動され、その電力は本体底部に搭載されたバッテリーから供給される。バッテリーは家庭用電源から充電される。内部のジャイロセンサーやエンコーダーによる姿勢情報等に基づいてマイクロコンピュータがモーターを制御する。→**乗って重心を移動すれば動く平行2輪車**



試乗前の講習会状況

ヘルメットを装着して、緊張気味に説明を聞いています。



乗る時と、降りる時にコツがあるようですね！



乗ってしまえばコッチのもので、右に左に前進後退と優雅にダンスを踊る如し？



講習会が終わって、パトロール開始です。(横断歩道は、降りて渡ります)
あなたもロボットパトロール隊員!!

活動報告書

イベント名	セグウェイ試乗会		
実施日	24年6月6日(水)	時間	16時～18時
開催場所	サイエンスインフォメーションセンター～国際会議場		
主催者	つくばセンター地区活性化協議会 協力:つくば市産業振興課		
実施内容	<ul style="list-style-type: none"> ・防犯パトロールへセグウェイが導入できるか検討するための、セグウェイ試乗会を実施。 ・通常パトロールは行わず、セグウェイにてパトロールを実施。 		
参加者数	8名+事務局		

会員協力	当日の参加者	つくばみどり会 4名 筑波大学/雄好会/筑波都市整備/常陽リビング 2名
特記事項	<ul style="list-style-type: none"> ・セグウェイが6台しかないので、前半後半に分かれて講習実施。 ・国際会議場までのパトロールは前半と後半に分かれて実施。 ・参加者にアンケート実施(別紙参照) ・常陽リビングは「つくばスタイル」Facebook 掲載のための取材も行った ・つくば市では既に防犯サポーターがセグウェイにてパトロールを実施。 ・秋ごろまでにはセグウェイに「ライト」がつく予定。 	

▼最初の講習



▼国際会議場までのパトロールも兼ねて



▼横断歩道



セグウェイ試乗アンケート

セグウェイの試乗お疲れ様でした。

協議会では今後セグウェイを使って「防犯パトロール」ができるか検討していく予定です。つきましては検討の参考とさせていただきますので、ご意見をお聞かせください。

Q1.セグウェイに乗ったのは初めてですか？

乗ったことがある 1 初めて乗った 7

Q2.セグウェイの乗り心地はいかがですか？

「気持ちよかった」、「怖かった」、「思ったより簡単に乗れた」などご自由にご感想をお書きください。

楽しかった 5 / 思ったより簡単に乗れた 2 / パトロールに有効である
目線が高い / なめらかな走り でデコボコも意外とスムーズだった。
/ 乗り降りがやや難しい

Q3.「防犯パトロール」を行ったことがありますか？

やったことがある 5 やったことはない 3

Q4.「防犯パトロール」時にセグウェイを使用できると思いますか？

使用できると思う 6 難しいと思う 1 わからない 1

上のようにお答えいただいた理由をお書きください。

巡回ルートによる / 視線が高いためよく見えるかも？ / とても目立つので周りの人たちが興味を持ってくれた。パトロールのベストを着ていると特に目立つ / パトロールエリアの拡大ができる / 長く歩く所は楽にパトロールできると思う / 自転車のように早いので遊歩道の多いつくばにはよいと思う。ライトがつけばもっとよい。 / 使用範囲が限定しているため難しいと思う / 緊急時の対応に不慣れである

Q5.「防犯パトロール」をセグウェイで行った場合、どんな問題点があると思いますか？

パトロールの巡回ルートが制限されるかどうか / 階段などのルートの問題
人・自転車との接触 / 万が一の事故 / 歩道と道路の段差に落ちてしまった際のリスクは？
慣れに注意。
バッテリーが途中で切れないか？
緊急時の対応に不慣れである